



Samodzielny Publiczny Zespół Opieki Zdrowotnej w Krasnymstawie^A

22-300 Krasnystaw ul. Sobieskiego 4
tel. (82) 543-15-22, (82) 543-15-23 fax (82) 576-49-01
www.spzozkrasnystaw.pl sekretariat@spzozkrasnystaw.pl



Znak sprawy: ZP/230-23/2018

Krasnystaw, dnia 22.05.2018 r.

Wykonawcy biorący udział w przetargu nieograniczonym na świadczenie usług transportu sanitarnego

Samodzielny Publiczny Zespół Opieki Zdrowotnej w Krasnymstawie informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły pytania, na które zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie 1

dotyczy wszystkich zadań:

Czy Zamawiający potwierdza, że w przypadku dyspozycji transportu chorych wymagających monitorowania czynności życiowych (a więc z ratownikiem medycznym i/lub lekarzem w pojazdach B lub C transporty te nie mogą być łączone zgodnie z komunikatem NFZ w tym zakresie oraz wymogami normy pn en 1789?

Norma ta jasno określa, że pojazdami B i /lub C może być przewożony WYŁĄCZNIE 1 chory. Wnosimy o wykreślenie punktu 9 dla zadania 2, lub prosimy o podanie przepisów prawa na to pozwalających.

Zgodnie z informacją uzyskaną z Departamentu Kontroli NFZ, nie ma tu znaczenia, czy ma to być transport wewnętrzny czy też zewnętrzny.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że przewóz pacjenta wymagającego monitorowania czynności życiowych musi odbywać się wyłącznie z 1 chorym, zgodnie ze wskazaną normą.

Pytanie 2

dotyczy wszystkich zadań:

Czy Zamawiający potwierdza, że warunkiem udziału jest dysponowanie pojazdami (ambulansami sanitarnymi) przeznaczonymi do transportu sanitarnego pacjentów pełniących cechy techniczne i jakościowe określone w polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane odpowiadające środkom transportu typu A, B i C – ambulans drogowy skonstruowany zgodnie z normą PN-EN 1789 wraz z pełnym wyposażeniem medycznym określonym przytoczoną normą dla pojazdu danej klasy wymaganej przez Zamawiającego?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 3

dotyczy wszystkich zadań:

Czy Oferent na dzień składania Oferty ma posiadać wyposażenie wszystkich pojazdów zgodnie z obligatoryjnymi wymogami normy PN EN 1789, w tym leki i produkty lecznicze? Wnosimy o potwierdzenie spełnienia tego warunku poprzez stosowne oświadczenie Oferenta dla każdego zadania odrębnie.

Odpowiedź:

Oferowane pojazdy muszą spełniać normę PN EN 1789 w w/w zakresie, ale nie jest wymagane złożenie oświadczenia wraz z ofertą.

Pytanie 4

Prosimy o potwierdzenie, klas pojazdów dla każdego zadania- zwracamy uwagę na rozbieżność umowy i SIWZ.

Czy zatem Zamawiający potwierdza, iż Oferent winien dysponować dla:

Zadania 1: minimum 1 pojazdem klasy C?

Zadania 2: minimum 1 pojazdem klasy B?

Zadania 3: minimum 1 pojazdem klasy A1?

Zadania 4: minimum 1 pojazdem klasy a1?

Odpowiedź:

Wykonawca winien dysponować wymaganymi w SIWZ klasami pojazdów, tj. Zadanie 1 – pojazd klasy C, Zadanie 2 – pojazd klasy B, Zadanie 3 – pojazd klasy A2, Zadanie 4 – pojazd klasy A1.

Pytanie 5

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent winien być podmiotem leczniczym który ma możliwość realizacji przedmiotowych zamówień wskazanych przez Zamawiającego?

Odpowiedź:

Oferent nie musi być podmiotem leczniczym, pod warunkiem że będzie spełniał wszystkie wymagania dotyczące środków transportu sanitarnego określone przepisami prawa dotyczącymi poszczególnych klas pojazdów oraz wymagania określone w SIWZ.

Pytanie 6

dotyczy wszystkich zadań:

Czy Oferent ma posiadać opinię sanitarną SANEPID na oferowane pojazdy?

Odpowiedź:

Tak, zgodnie z wymaganiami określonymi w SIWZ.

Pytanie 7

dotyczy wszystkich zadań:

Czy Oferent na dzień składania Ofert ma posiadać paszporty medyczne dla całego wyposażenia medycznego określonego normą pn en 1789 dla pojazdu danego typu, a więc A1, A2, B lub C?

Odpowiedź:

Wykonawca wybrany do realizacji usługi obowiązany jest posiadać ważne paszporty medyczne dla wyposażenia medycznego w całym okresie obowiązywania umowy.

Pytanie 8

W związku z obowiązkiem prowadzenia dezynfekcji pojazdów przy pomocy wyspecjalizowanych urządzeń wnosimy o dołączenie przez Wykonawców do oferty stosownego oświadczenia w tym zakresie o posiadaniu i wykonywaniu dezynfekcji pojazdów przy pomocy wyspecjalizowanych urządzeń lub jeśli ich nie posiada dołączenia zawartej umowy na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym.

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest prowadzić dezynfekcję pojazdów zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, zaleceniami Państwowej Inspekcji Sanitarnej oraz wymaganiami określonymi w SIWZ.

Pytanie 9

Środki transportu sanitarnego muszą spełniać cechy techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane

Rozumiemy, że chodzi tu o :

1) wymogi ustawy z dnia 8 września 2006r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (t.j. Dz.U. z dnia 01.07.2013 r. poz. 757)

2) wymogi Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane dotyczące wyposażenia medycznego

PN-EN 1789+ A1:2011 „Pojazdy medyczne i ich wyposażenie – ambulance drogowe).

PN-EN 1865 – 1:2010; PN-EN 1865 – 2:2010; PN-EN 1865 – 3:2010

PN-EN 1865 –4:2010; PN-EN 1865 – 5:2010

Wymogi dotyczące noszy i innego sprzętu medycznego służącego do przenoszenia pacjenta, stosowane w ambulansach drogowych – Załącznik nr 3 do Zarządzenia Nr 12 /2011/DSM

Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia z dnia 14 marca 2011 r.

Czy w związku z tym, Oferent jest zobowiązany do posiadania, i dołączenia do Oferty: dokumentów potwierdzających spełnienie przez ambulanse sanitarne każdej z w/w wraz z niezbędnym wyposażeniem medycznym? LUB dołączenia homologacji fabrycznej pojazdu kompletnego-sanitarnego, która określa że pojazd jest fabrycznie zabudowany zgodnie z w/w normami?

Odpowiedź:

Zamawiający, nie wymaga dołączania do oferty dokumentów potwierdzających spełnienie przez środki transportu sanitarnego wymaganej normy, dokumenty te Wykonawca zobowiązany będzie udostępnić Zamawiającemu na każde jego wezwanie.

Pytanie 10

dotyczy wszystkich zadań:

Czy Zamawiający ogranicza maksymalny, na dzień składania oferty przebieg pojazdów?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 11

dotyczy wszystkich zadań:

Czy Zamawiający ogranicza maksymalny, na dzień składania oferty wiek pojazdów? Zwracamy uwagę, że o ile pojazdy do 5-6lat mogą być leasingowane lub finansowane z kredytu, co przekłada się na cenę realizacji usługi, to brak wymagań ws rocznika powoduje wyłącznie pogorszenie jakości usługi, bez wpływu na cenę.

Zwracamy także uwagę, na konieczność przestrzegania przez Oferentów wymogów normy PN EN 1789 w brzmieniu rewizji A2.

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 12

Dotyczy Zadania 1:

Zamawiający w rozdziale III SIWZ pkt 5 ppkt 8 w zadaniu 1 pisze : „Środek transportu sanitarnego powinien być podstawiony do dyspozycji Zamawiającego – w czasie maksymalnie 30 minut od telefonicznego zgłoszenia usługi - **w przypadku transportu pilnego (...)**”

Zamawiający podaje jako warunek 30 minutowy czas dotarcia do siedziby własnej. W projekcie Umowy (zał. nr 7 par. 3 pkt 5) jasno wskazuje, iż „Transport sanitarny pacjentów realizowany będzie w trybie: „planowym” lub „pilnym”. Transport w trybie „pilnym” to taki transport, którego nie można zaplanować, ani przewidzieć, a jego natychmiastowa realizacja jest konieczna”

Zamawiający obwarowuje konieczność terminowego podstawienia karetki karami umownymi – ponadto dookreśla (zał. nr 7 par 3 pkt 9): „Nie wywiązanie się przez Wykonawcę z obowiązku określonego w ust. 8 powyżej oraz w §1 ust. 5 lub innych powodujących niewykonanie transportu z winy Wykonawcy daje prawo Zamawiającemu do skorzystania z usług innego przewoźnika, a wszelkimi poniesionymi z tego tytułu kosztami zostanie obciążony Wykonawca”.

.W związku z tym, oznacza to konieczność stałego oczekiwania pojazdu do realizacja zadania 1 w siedzibie Zamawiającego. W innym wypadku nie jest możliwe wypełnienie tego warunku. To wyklucza także realizację zadań na rzecz innych podmiotów, przy zachowaniu 30 minutowego czasu dojazdu.

Czy zatem Zamawiający potwierdza że w związku z koniecznością zapewnienia wyjazdów pilnych pojazd przeznaczony do realizacji zadania 1 ma być do jego wyłącznej dyspozycji, całodobowo?

Odpowiedź:

Właściwy sposób organizacji wykonania zadań zgodnie z wymaganiami Zamawiającego określonymi w SIWZ leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 13

Dotyczy w/w pytania nr 12

Jeśli Zamawiający nie potwierdza wyłączności zespołu, wnosimy o wskazanie 75min jako standardowy czas dojazdu na wezwanie, lub na godzinę ustaloną z Dyspozytorem Oferenta.

Odpowiedź:

Zamawiający, wydłuża czas przybycia zespołu transportowego maksymalnie do 60 minut od chwili telefonicznego zgłoszenia potrzeby wykonania usługi.

Pytanie 14

Dotyczy Zadania 2:

Zamawiający w rozdziale III SIWZ pkt 5 ppkt 8 w zadaniu 2 pisze „Środek transportu sanitarnego powinien być podstawiony do dyspozycji Zamawiającego – w czasie maksymalnie 30 minut od telefonicznego zgłoszenia usługi - **w przypadku transportu pilnego**”

Zamawiający podaje jako warunek 30 minutowy czas dotarcia do siedziby własnej. W projekcie Umowy (zał. nr 7 par. 3 pkt 5) jasno wskazuje, iż „Transport sanitarny pacjentów realizowany będzie w trybie: „planowym” lub „pilnym”. Transport w trybie „pilnym” to taki transport, którego nie można zaplanować, ani przewidzieć, a jego natychmiastowa realizacja jest konieczna”

Zamawiający obwarowuje konieczność terminowego podstawienia karetki karami umownymi – ponadto dookreśla (zał. nr 7 par 3 pkt 9): „Nie wywiązanie się przez Wykonawcę z obowiązku określonego w ust. 8 powyżej oraz w §1 ust. 5 lub innych powodujących niewykonanie transportu z winy Wykonawcy daje prawo Zamawiającemu do skorzystania z usług innego przewoźnika, a wszelkimi poniesionymi z tego tytułu kosztami zostanie obciążony Wykonawca.”

W związku z tym, oznacza to konieczność stałego oczekiwania pojazdu do realizacja zadania 2 w siedzibie Zamawiającego. W innym wypadku nie jest możliwe wypełnienie tego warunku. To wyklucza także realizację zadań na rzecz innych podmiotów, przy zachowaniu 30 minutowego czasu dojazdu.

Czy zatem Zamawiający potwierdza że w związku z koniecznością zapewnienia wyjazdów pilnych pojazd przeznaczony do realizacji zadania 2 ma być do jego wyłącznej dyspozycji, całodobowo?

Odpowiedź:

Właściwy sposób organizacji wykonania zadań zgodnie z wymaganiami Zamawiającego określonymi w SIWZ leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 15

Dotyczy w/w pytania nr 14

jeśli Zamawiający nie potwierdza wyłączności zespołu, wnosimy o wskazanie 75min jako standardowy czas dojazdu na wezwanie, lub na godzinę ustaloną z Dyspozytorem Oferenta.

Odpowiedź:

Zamawiający, wydłuża czas przybycia zespołu transportowego maksymalnie do 60 minut od chwili telefonicznego zgłoszenia potrzeby wykonania usługi.

Pytanie 16

Dotyczy Zadania 4:

Zamawiający w rozdziale III SIWZ pkt 5 ppkt 7 w zadaniu 4 pisze „Środek transportu sanitarnego powinien być podstawiony do dyspozycji Zamawiającego – w czasie maksymalnie 30 minut od telefonicznego zgłoszenia usługi - **w przypadku transportu pilnego**”

Zamawiający podaje jako warunek 30 minutowy czas dotarcia do siedziby własnej. W projekcie Umowy (zał. nr 9 par. 3 pkt 5) jasno wskazuje, iż „transport sanitarny pacjentów realizowany będzie w trybie: „planowym” lub „pilnym”. Transport w trybie „pilnym” to taki transport, którego nie można zaplanować, ani przewidzieć, a jego natychmiastowa realizacja jest konieczna”

Zamawiający obwarowuje konieczność terminowego podstawienia karetki karami umownymi – ponadto dookreśla (zał. nr 9 par 3 pkt 9): „Nie wywiązanie się przez Wykonawcę z obowiązku określonego w ust. 8 powyżej oraz w §1 ust. 5 lub innych powodujących niewykonanie transportu z winy Wykonawcy daje prawo Zamawiającemu do skorzystania z usług innego przewoźnika, a wszelkimi poniesionymi z tego tytułu kosztami zostanie obciążony Wykonawca.”

W związku z tym, oznacza to konieczność stałego oczekiwania pojazdu do realizacja zadania 4 w siedzibie Zamawiającego. W innym wypadku nie jest możliwe wypełnienie tego warunku. To wyklucza także realizację zadań na rzecz innych podmiotów, przy zachowaniu 30 minutowego czasu dojazdu.

Czy zatem Zamawiający potwierdza że w związku z koniecznością zapewnienia wyjazdów pilnych pojazd przeznaczony do realizacji zadania 4 ma być do jego wyłącznej dyspozycji, całodobowo?

Odpowiedź:

Właściwy sposób organizacji wykonania zadań zgodnie z wymaganiami Zamawiającego określonymi w SIWZ leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 17

Dotyczy w/w pytania nr 16

Jeśli Zamawiający nie potwierdza wyłączności zespołu, wnosimy o wskazanie 75min jako standardowy czas dojazdu na wezwanie, lub na godzinę ustaloną z Dyspozytorem Oferenta.

Odpowiedź:

Zamawiający, wydłuża czas przybycia zespołu transportowego maksymalnie do 60 minut od chwili telefonicznego zgłoszenia potrzeby wykonania usługi.

Pytanie 18

Dotyczy zadań 1, 2 i 4:

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazd do jego realizacji ma być uprzywilejowany w ruchu drogowym?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zgodnie z SIWZ.

Pytanie 19

Czy Oferent winien potwierdzić uprzywilejowanie pojazdu dla każdego zadania dołączając decyzję departamentu Koncesji i zezwoleń MSWiA w tym zakresie, dla oferowanego pojazdu?

Odpowiedź:

Wykonawca musi posiadać dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań Zamawiającego i zobowiązany jest przedstawić je na każde żądanie Zamawiającego.

Pytanie 10

Czy Zamawiający potwierdza, że lodówki na wyposażeniu pojazdu do zadania 4 muszą spełniać wymogi określone Rozporządzeniu MZ z dnia 13 marca 2015 r. w sprawie wymagań Dobrej Praktyki Dystrybucyjnej. Oraz Rozp Min Zdrowia z dnia 11 grudnia 2012 r. w sprawie leczenia krwią w podmiotach leczniczych wykonujących działalność leczniczą w rodzaju stacjonarne i całodobowe świadczenia zdrowotne, w których przebywają pacjenci ze wskazaniami do leczenia krwią i jej składnikami.?

Odpowiedź:

W powyższym zakresie obowiązujące jest Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 16.10.2017 r. w sprawie leczenia krwią i jej składnikami w podmiotach leczniczych wykonujących działalność leczniczą oraz ustawa z dnia 22 sierpnia 1997 r. o publicznej służbie krwi.

Pytanie 21

dotyczy zadania 4:

Czy Zamawiający potwierdza, że zgodnie z przytoczonymi w/w aktami prawnymi, do przewozu krwi winna być używana walidowana lodówka?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 22

dotyczy zadania 4:

Czy Zamawiający potwierdza że dla potwierdzenia Oferent winien złożyć dokumenty walidacji oferowanych lodówek?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga dołączania do oferty w/w dokumentów. Wykonawca zobowiązany jest udostępnić dokumentację potwierdzającą spełnianie wymagań Zamawiającego na każde jego wezwanie.

Pytanie 23

dotyczy zadania 4:

Czy Zamawiający potwierdza że lodówki muszą posiadać możliwość stałej, w całym czasie transportu i jazdy kontroli temperatury i jej zapisu? Zawarty w SIWZ rozdział III pkt 8 zadania 4: „Wykonawca do transportu krwi i produktów krwiopochodnych, zapewni pojemniki izotermiczne zaopatrzone we wkłady chłodzące oraz walidowane termometry do monitorowania temperatury w czasie przewozu; każdorazowo sporządzany powinien być protokół kontroli temperatury transportu. Protokół winien być udostępniany Zamawiającemu na każde jego wezwanie” jest

sprzeczny z przytoczonymi aktami prawnymi. Wymogiem jest NIEZALEŻNY sposób monitorowania temperatury, i jego zapisem z CAŁEGO czasu transportu, a nie na jego zakończeniu.

- Transportowanie krwi i jej składników winno się odbywać w temperaturach: KKCz – od 2⁰ C do 6⁰ C,

- KKP – od 20⁰ C do 24⁰ C,

- FFP – zamrożone co najmniej – 18⁰ C,

- Czynnik krzepnięcia – od 2⁰ C do 10⁰ C

W SIWZ nie ma określonych dokumentów ani wymogów, dokumentów, pozwalających na zweryfikowanie czy do przewozu Oferent daje drogą, profesjonalną lodówkę, czy nie atestowaną lodówkę z hipermarketu.

Homologowana lodówka z regulacją temperatury, i zapisem jej wartości temperatury w całym czasie przewozu jest obligatoryjnym wymogiem w/w rozporządzeń Ministerstwa Zdrowia.

Koszt zakupu 1 szt takiej lodówki to koszt ponad 6 tys zł, bez tego wymogu można oferować zaś lodówki z hipermarketów za 40zł. Nie ma zaś w SIWZ wymogu pozwalającego na stwierdzenie, czy deklarowane przez Oferenta lodówki spełniają wymogi przytoczonych rozporządzeń.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby kontrola temperatury odbywała się zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, tj. Obwieszczeniem Ministra Zdrowia z dnia 9 czerwca 2017 r. wydanym na podstawie art. 24 pkt 2 lit. a ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r. o publicznej służbie krwi. Nie jest wymagane stosowanie rejestratorów temperatury umożliwiających ciągły pomiar warunków transportu.

Pytanie 24

Dla zadania 3:

Czy do realizacji zadania wystarczający jest pojazd klasy A1, zgodnie z załączonym projektem Umowy?

Odpowiedź:

Zamawiający wskazał klasy pojazdów dla poszczególnych zadań w SIWZ oraz w odpowiedzi na pytanie 4.

Pytanie 25

Zamawiający w każdym z zadań przyjął system rozliczeń kilometrem, liczonym od siedziby Zamawiającego do powrotu zespołu do jego siedziby.

Prosimy o wyjaśnienie: Czy w ramach któregośkolwiek z zadań są zlecane wyjazdy na badania lub konsultacje?

Jeśli tak, Zamawiający nadużywa pozycji dominującej nakładając na Oferentów pracę, za którą nie przewiduje wynagrodzenia. Oferenci nie mogą i nie mają danych, by przewidzieć ile czasu mogą spędzić realizując zadania bez wynagrodzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ i projektu umowy dotyczące rozliczeń z Wykonawcą za realizację usługi.

Pytanie 26

dotyczy zadania 2 rozdział III SIWZ pkt 1 :

„Transport sanitarny wykonywany przez zespół podstawowy, złożony z co najmniej trzech osób uprawnionych do wykonywania medycznych czynności ratunkowych, w tym pielęgniarce systemu lub ratownika medycznego, zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. z 2017r., poz. 2195 z późn. zm.)”

Wnosimy o zmianę omyłki pisarskiej, zgodnie z przytoczonym aktem prawnym, który określa minimalny skład zespołu na 2 osoby, co też Zamawiający potwierdził w projekcie Umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający poprawia zapis SIWZ dotyczący składu zespołu podstawowego.

Pytanie 27

Czy pojazdy do przewozu krwi, mają spełniać wymogi Rozporządzenia dotyczącej dobrej praktyki dystrybucyjnej?

Przytoczone rozporządzenie pozwala na realizację wyjazdów wyspecjalizowanymi samochodami, które nie są karetkami, (pojazdami sanitarnymi) zabudowanymi zgodnie z wymogami normy PN EN 1789, gdyż nie służą one do przewozów osób.

Czy zatem Zamawiający dopuszcza przewóz Krwi pojazdami zabudowanymi i spełniającymi wymogi przytoczonego rozporządzenia, a jeśli dokonuje ich wyłączenia, prosimy o wskazanie przepisów prawa na podstawie którego go dokonał.

Odpowiedź:

Rozporządzenie z dnia 13 marca 2015 r. Ministra Zdrowia w sprawie wymagań dobrej praktyki dystrybucyjnej (Dz.U. z 2017 r. poz. 509) dotyczy przedsiębiorców prowadzący obrót hurtowy produktami leczniczymi, z wyłączeniem produktów leczniczych weterynaryjnych, oraz pośredników w obrocie takimi produktami leczniczymi.

Pytanie 28

Czy Zamawiający zezwala na wykorzystywania pojazdów z każdego zadania do realizacji innych zadań, czy Oferent ma zapewnić odrębne pojazdy?

Odpowiedź:

Zamawiający zezwala na wykorzystywanie pojazdów do realizacji innych zadań w uzasadnionych przypadkach.

Pytanie 29

Czy Zamawiający wyraża zgodę na kolejkovanie zleceń w miarę ich spływania i ich realizację w kolejności ich wpływu/pilności, w oparciu o liczbę wskazanych przez Zamawiającego zespołów?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie30

Zamawiający określił ilości pojazdów dla każdego z Zadań. Czy Zamawiający obciąży Wykonawcę karami umownymi, gdy będzie on realizował zadanie pojazdem, a otrzyma zgłoszenie pilnego transportu (dla dowolnego zadania) na które nie będzie mógł powrócić i je zrealizować w czasie wskazanym?

W takim wypadku jasnym jest iż intencją Zamawiającego jest utrzymywanie odrębnych zespołów na wypadek realizacji zadań pilnych.

Odpowiedź:

Zamawiający podał minimalną ilość pojazdów do realizacji poszczególnych zadań. Po stronie Wykonawcy leży organizacja przewozów.

Pytanie 31

Czy Zamawiający posiada i wynajmuje pomieszczenie o charakterze socjalnym dla akt wykonawcy lub czy istnieje możliwość wynajęcia takiego pomieszczenia? A jeśli tak, o jakiej powierzchni i cenie ?

Odpowiedź:

Zamawiający aktualnie nie posiada wolnego pomieszczenia do wynajęcia.

Pytanie 32

Czy w przypadku osoby przewyższającej 160 kg według przepisów BHP transport takiej osoby wykonać powinny 4 osoby w takim wypadku szpital zapewnia swój personel?

Jeśli nie: Czy w takim wypadku szpital zapłaci za dwa zespoły wyjazdowe kwotę dwukrotnej stawki kilometrowej?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na propozycje Wykonawcy. W takim przypadku istnieje możliwość wezwania Straży pożarnej, która udziela pomocy.

Pytanie 33

Żądamy uchylenia wartości kar „Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

a) w przypadku opóźnienia w realizacji usługi w wysokości 100,00 zł brutto, w stosunku do czasu określonego w §3 ust. 6”

Wskazana wartość jest rażąco niewspółmierna do wartości usługi, i stanowi jej krotność. Stoi to w sprzeczności z orzecznictwem NSA i KIO w tym zakresie.

Powoduje to, że Zamawiający będzie nie dyscyplinował Wykonawcę, a zarabiał na nich.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 34

Zamawiający w każdym z zadań przyjął system rozliczeń kilometrem, liczonym od siedziby Zamawiającego do miejsca docelowego- a więc WYŁĄCZNIE za trasę z chorym.

Zwracamy uwagę iż Zespół musi powrócić do siedziby Wykonawcy, co jest integralną częścią usługi, którą realizował na rzecz Zamawiającego.

W związku z tym wnosimy o podanie:

- a) ilości wyjazdów i kilometrów przyjętych przez Zamawiającego jako podstawę faktury
- b) wszystkich tras, ze wskazaniem punktu docelowego
- c) ilości transportów wewnętrznych i kilometrów dla WSZYSTKICH zadań.

Brak w SIWZ informacji pozwalających na jakiegokolwiek oszacowanie ilości faktycznie realizowanych kilometrów przebiegu. Dane te zaś posiada aktualny wykonawca co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji, a ich brak w SIWZ jest czynem nieuczciwej konkurencji.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ dotyczące rozliczeń z Wykonawcą. Jednocześnie informuje, iż podane w formularzu cenowym ilości kilometrów oszacowano na podstawie posiadanej dokumentacji dotychczas wykonywanych zadań w porównywalnym okresie. Nie jest możliwym określenie, ile faktycznie transportów z każdego zakresu Wykonawca będzie musiał zrealizować oraz wskazania miejsc docelowych.

Pytanie 35

Zamawiający w każdym z zadań przyjął system rozliczeń kilometrem , liczonym od siedziby Zamawiającego do miejsca docelowego- a więc WYŁĄCZNIE za trasę z chorym.

W związku z tym wnosimy o informację: czy w ramach któregośkolwiek z zadań są zlecane wyjazdy na badania lub konsultacje?

Jeśli tak, prosimy o podanie uśrednionego czasu takich badań lub konsultacji. Oferent musi oszacować koszty realizacji zadania, gdyż płaci personelowi za pracę, której Zamawiający wymaga, a za którą nie zamierza płacić. Oferent zaś nie ma możliwości oszacowania takiego czasu ani kosztów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie ma możliwości oszacowania czasu oczekiwania zespołu transportowego na pacjenta w czasie jego konsultacji lub wykonywania badań.

Pytanie 36

dotyczy wszystkich zadań

Prosimy o podanie średniej, dla 1 przejazdu przyjętej do rozliczenia ilości kilometrów

Odpowiedź:

Sposób rozliczania Zamawiającego z Wykonawcą zawarty został w projektach umów.

Pytanie 37

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie zapisu w treści projektu umowy Część X A SIWZ umożliwiającego stronom rozwiązanie umowy z 1 miesięcznym wypowiedzeniem. Proponujemy wprowadzenie następującego zapis:

„Każda ze stron może wypowiedzieć umowę z ważnych powodów z zachowaniem 1 miesięcznego okresu wypowiedzenia.”

W przypadku umów długoterminowych w momencie zawierania stosunku prawnego strony nie są w stanie przewidzieć wszystkich okoliczności oraz czynników mających negatywny wpływ wykonanie zobowiązań umownych dla każdej ze stron. Wprowadzenie możliwości rozwiązania umowy za wypowiedzeniem ma na celu stworzenie podstaw prawnych do zakończenia stosunku prawnego pomiędzy stronami, jeżeli z określonych powodów nie mają możliwości kontynuowania współpracy na dotychczasowych warunkach.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

W związku z udzielonymi odpowiedziami na pytania Zamawiający modyfikuje zapisy SIWZ w niżej wymienionym zakresie:

- w rozdziale III ust. 5 zadanie 1,2,4 wydłuża się czas podstawienia środka transportu sanitarnego do dyspozycji Zamawiającego do maksymalnie 60 minut w przypadku transportu pilnego,
- w rozdziale III ust. 5 zadanie 2 poprawia zapis dotyczący składu zespołu podstawowego – pkt 1) otrzymuje brzmienie: „Transport sanitarny wykonywany przez zespół podstawowy, złożony z co najmniej dwóch osób uprawnionych do wykonywania medycznych czynności ratunkowych, w tym pielęgniarki systemu lub ratownika medycznego, zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. z 2017r., poz. 2195 z późn. zm.)
- w rozdziale III ust. 5 zadanie 4 pkt 8) otrzymuje brzmienie:
„Wykonawca zobowiązany jest zapewnić odpowiednie warunki podczas transportu krwi i produktów krwiopochodnych zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa”.
- w projektach umów dla zadań 1, 2 i 4 zapis ust. 6 w paragrafie 3 otrzymuje brzmienie:
„Wykonawca zobowiązuje się do przyjazdu do miejsca wezwania:
 - a) **w przypadku transportu pilnego** – w czasie maksymalnie 60 minut od telefonicznego zgłoszenia usługi,
 - b) **w przypadku transportu planowego** – na ustaloną godzinę z dyspozytorem Wykonawcy.”
- w projekcie umowy dla zadania 4 zapis ust. 4 w paragrafie 2 otrzymuje brzmienie:
„Wykonawca zobowiązuje się zapewnić odpowiednie warunki podczas transportu krwi i produktów krwiopochodnych zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, oraz zabezpieczyć na czas przewozu pojemniki z krwią lub produktami krwiopochodnymi przed rozbiciem, wylaniem itp.”

Jednocześnie Zamawiający poprawia zapis w formularzu ofertowym:

- słowo „Pakiet 1” zastępuje się słowem „Zadanie ...”
- dodaje się zdanie „*ww. dane proszę wyszczególnić dla wszystkich oferowanych zadań*”

DYREKTOR
Samodzielnego Publicznego
Zespołu Opieki Zdrowotnej
w Krynicy
mgr Piotr Matej